NEW JERSEY

Court of Errors and Appeals

STATE HIGHWAY COMMISSION OF THE STATE OF NEW JERSEY,

Appellant,

vs.

LINCOLN TERMINAL CORPORATION,

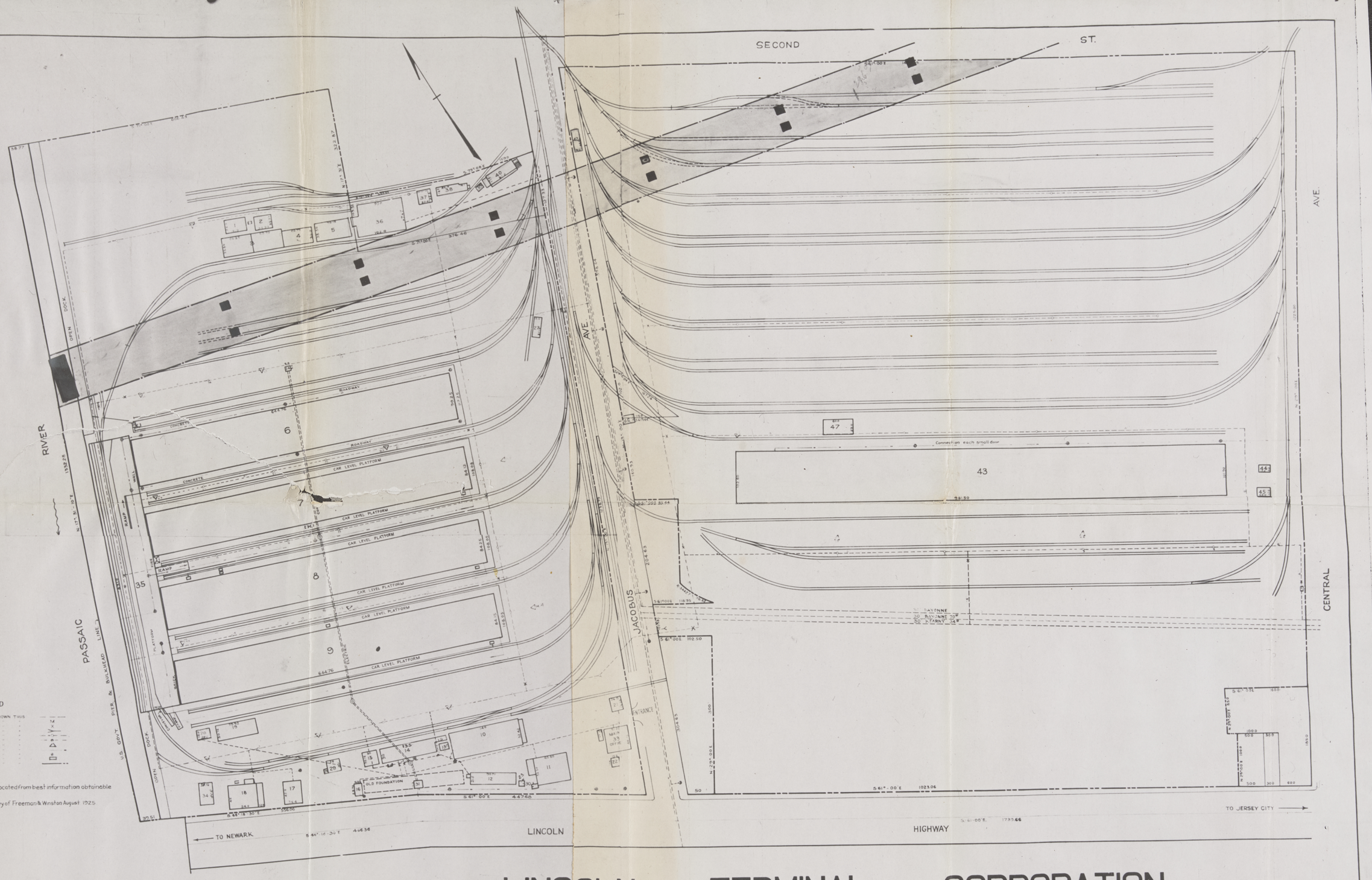
Respondent.

On Appeal from the Hudson County Circuit Court

Exhibits

Exhibit No.		State of Case Page No.
P-1	Photograph	7
P-2	Map "Lincoln Terminal Corporation"	9
P-3 to P-8 inclusive	Photographs	13–14
P-9	Government chart of Passaic River	36
P-10 to P18 inclusive	Photographs showing right of way line east and west of Jacobus Avenue in May, 1930	73–74
P-19	Leases	85
P-20 and P-21	Photographs	256
D-1	Maps	228–240
D-2 to D-9 inclusive	Photographs locating center line of highway through property from east to west (D-3, D-4, D-5 and D-6 not reproduced because Exhibits D-2, D-7, D-8 and D-9 cover the entire length of route)	242–243
D-10 and D-11	Aerial photographs with highway superimposed	242


UNION CENTRAL CONSTRUCTION
FAIRCHILD AERIAL SURVEYS, INC., N.Y.C.



LEGEND

	SHOWN THUS
WATER LINES	— W —
WATER METERS	W
WATER VALVES	X
SIAMESE FIRE CONN.	Y
TERMINAL FIRE HYDRANTS	— F —
MUNICIPAL "	— P —
TERMINAL HOSE HOUSES	△
SEWER LINES	— S —
SEWER MANHOLES	S
SEPTIC TANKS	
PROPERTY LINES	

Subsurface structures located from best information obtainable.

Property lines from survey of Freeman & Winston August 1925.

LINCOLN TERMINAL CORPORATION

KEARNY N.J.

SCALE: 1"=60' JULY, 1930
Rev. 11-28-30
Rev. 9-12-31

ENGINEER

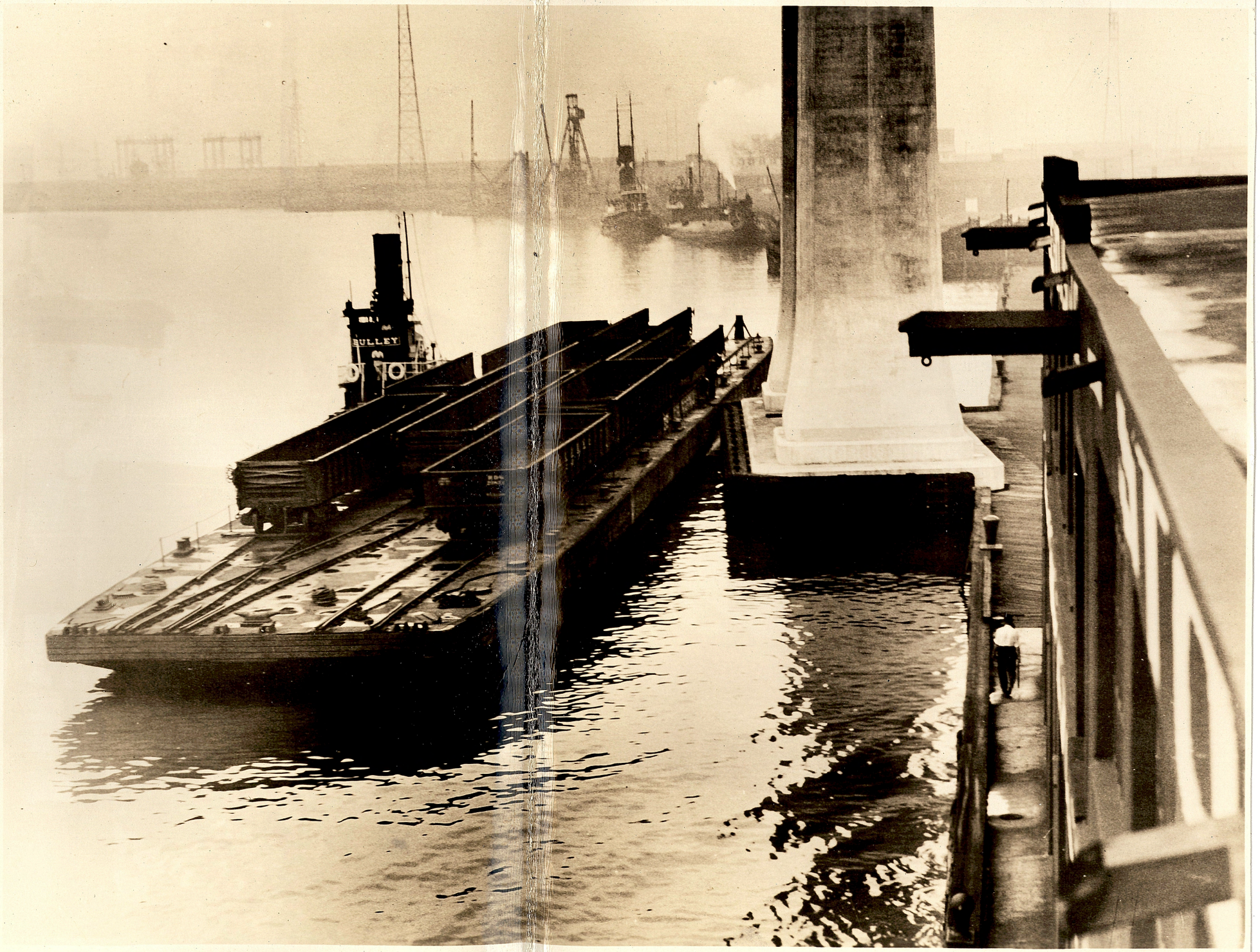


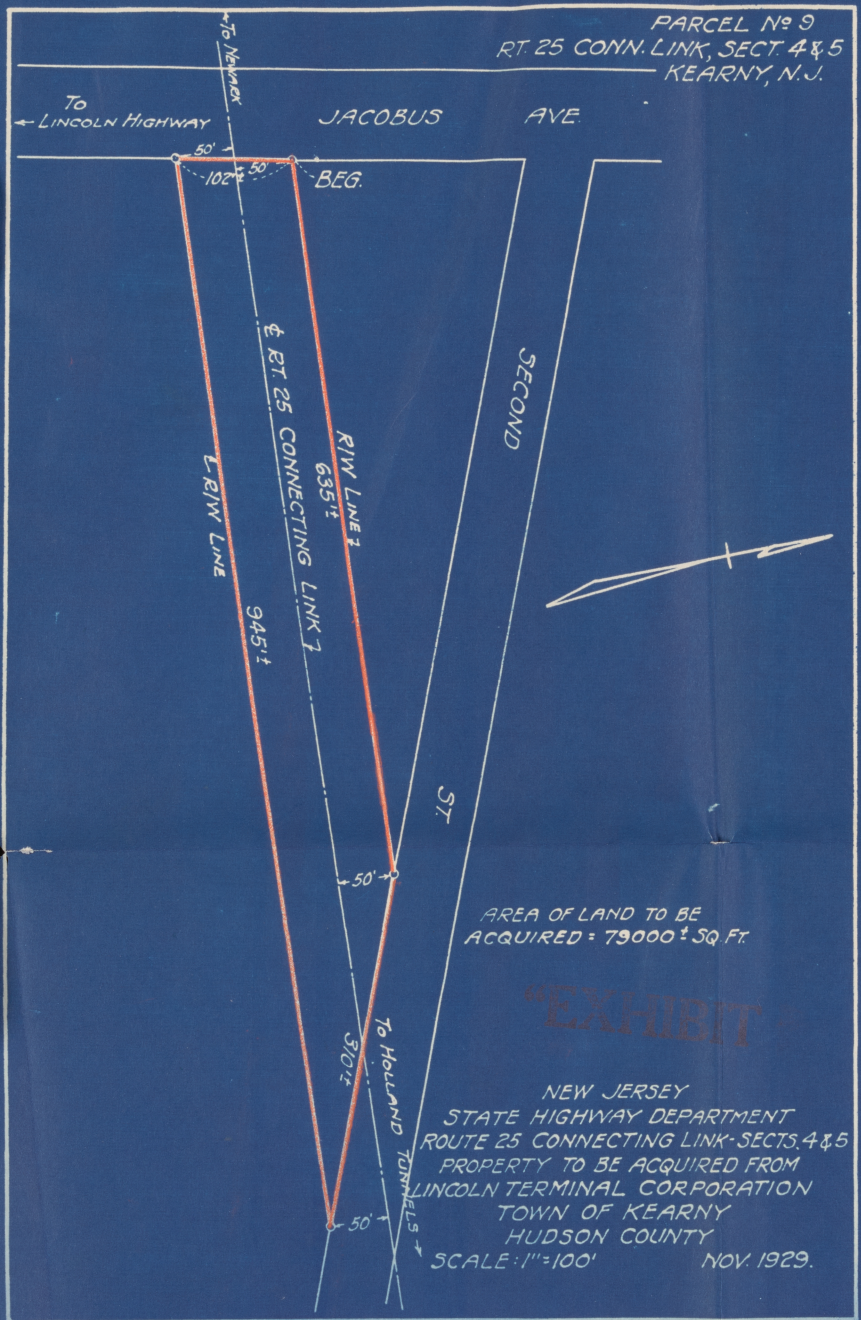

McClintic-Marshall
Steel Construction
LINCOLN TERMINAL CORPORATION
35







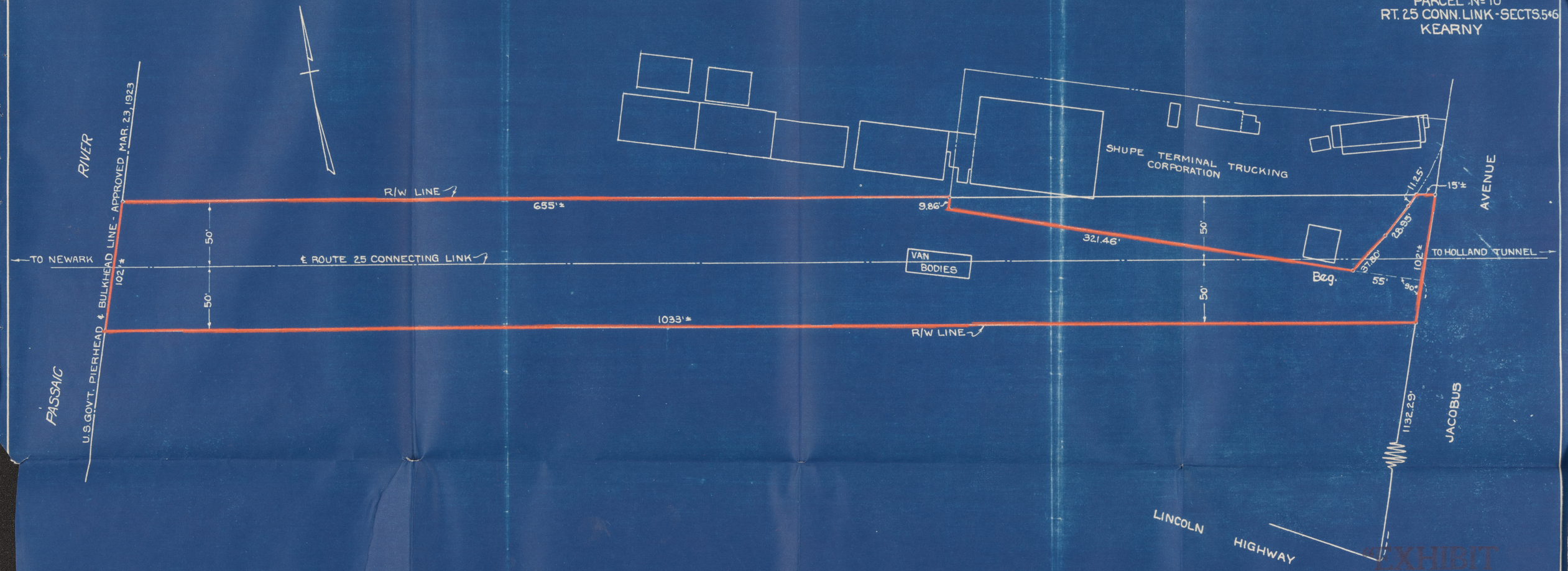

BULLEY


PARCEL No 9
RT. 25 CONN. LINK, SECT. 4 & 5
KEARNY, N.J.
To Newark
To Lincoln Highway
JACOBUS AVE.
50'
102'±
50'
BEG.
℄ RT. 25 CONNECTING LINK 7
R/W Line 7
635'±
L. R/W Line
945'±
SECOND ST.
50'
50'
To Holland Tunnels
AREA OF LAND TO BE ACQUIRED = 79000± SQ Ft.
"EXHIBIT"
NEW JERSEY
STATE HIGHWAY DEPARTMENT
ROUTE 25 CONNECTING LINK - SECTS. 4 & 5
PROPERTY TO BE ACQUIRED FROM
LINCOLN TERMINAL CORPORATION
TOWN OF KEARNY
HUDSON COUNTY
SCALE: 1" = 100'
NOV. 1929.

25-452

13125. 2.3 P.

PARCEL № 10
RT. 25 CONN. LINK-SECTS. 5&6
KEARNY

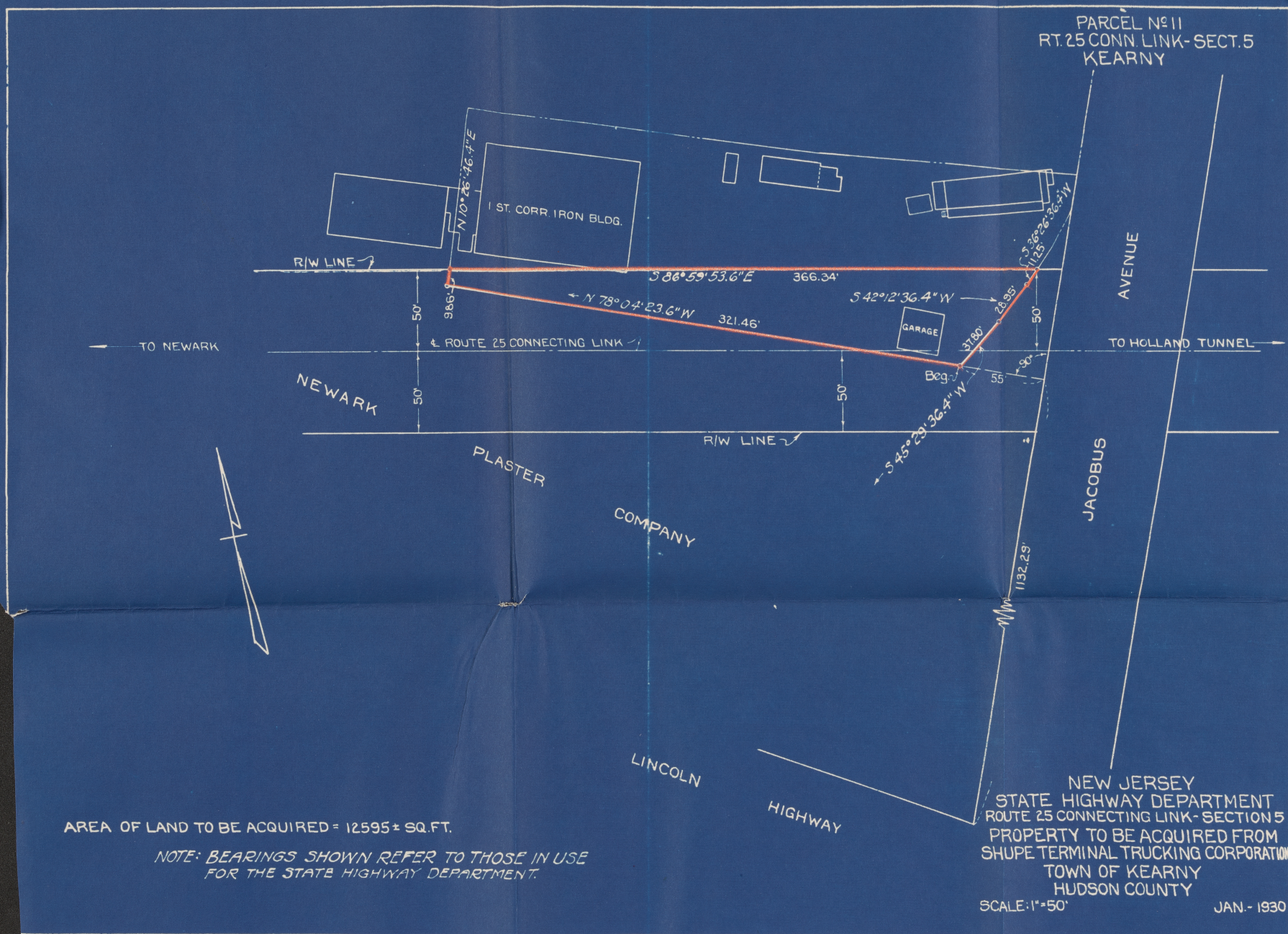


AREA OF LAND TO BE ACQUIRED = 90,771± SQ.FT.

NEW JERSEY
STATE HIGHWAY DEPARTMENT
ROUTE 25 CONNECTING LINK-SECTIONS 5&6
PROPERTY TO BE ACQUIRED FROM
NEWARK PLASTER COMPANY
TOWN OF KEARNY
HUDSON COUNTY
SCALE: 1"=50' JAN. - 1930

EXHIBIT

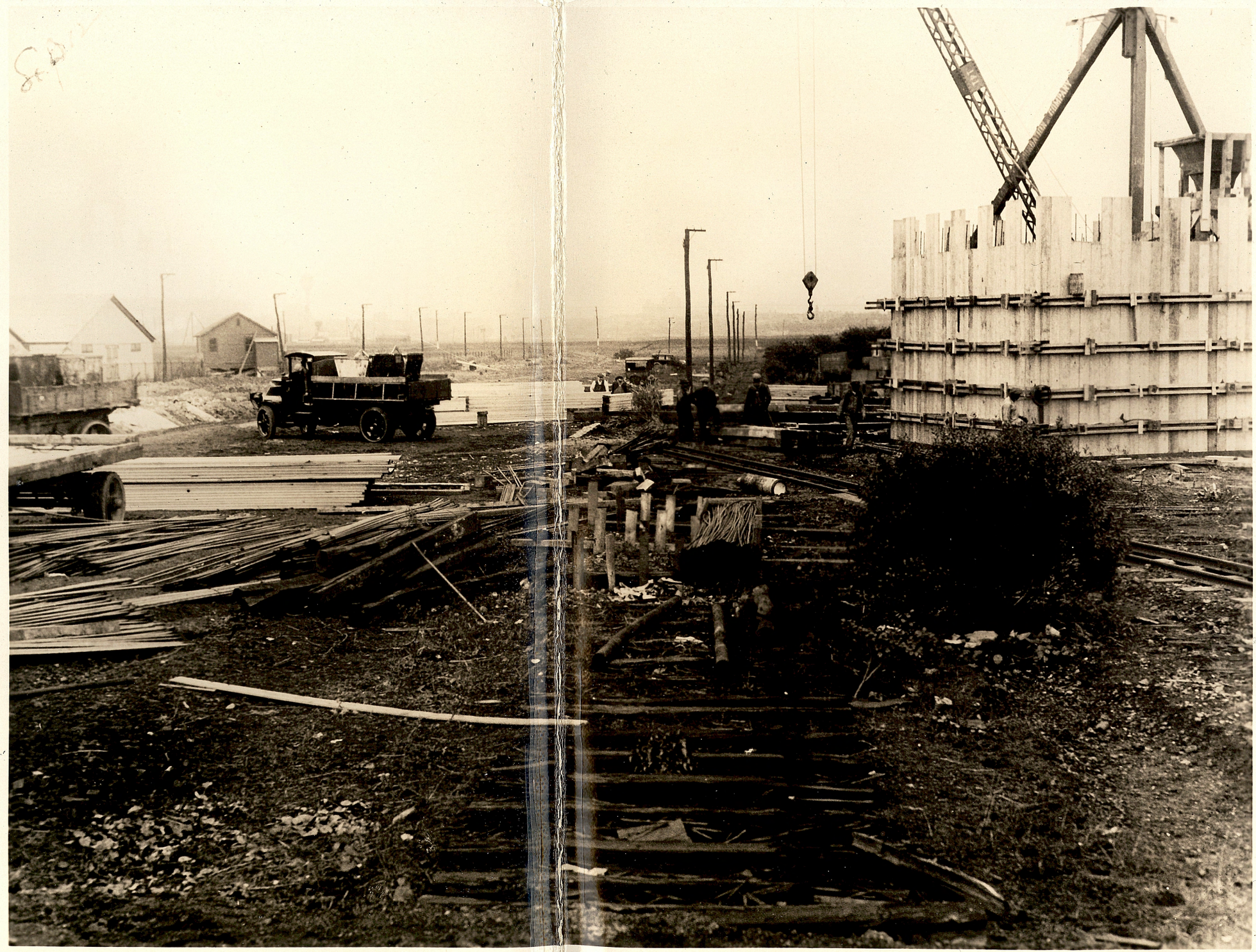
25-453


PARCEL No 11
RT. 25 CONN. LINK - SECT. 5
KEARNY
1 ST. CORR. IRON BLDG.
N 10° 26' 46.4" E
R/W LINE
S 86° 59' 53.6" E
366.34'
S 36° 26' 36.4" W
11.25'
S 42° 12' 36.4" W
28.95'
N 78° 04' 23.6" W
321.46'
9.86'
50'
GARAGE
37.80'
TO NEWARK
℄ ROUTE 25 CONNECTING LINK
TO HOLLAND TUNNEL
Beg.
55'
90°
NEWARK
50'
50'
R/W LINE
S 45° 29' 36.4" W
PLASTER
COMPANY
JACOBUS
AVENUE
1132.29'
LINCOLN
HIGHWAY
AREA OF LAND TO BE ACQUIRED = 12595 ± SQ. FT.
NOTE: BEARINGS SHOWN REFER TO THOSE IN USE FOR THE STATE HIGHWAY DEPARTMENT.
NEW JERSEY
STATE HIGHWAY DEPARTMENT
ROUTE 25 CONNECTING LINK - SECTION 5
PROPERTY TO BE ACQUIRED FROM
SHUPE TERMINAL TRUCKING CORPORATION
TOWN OF KEARNY
HUDSON COUNTY
SCALE: 1" = 50'
JAN. - 1930

25-454.5#




RESTAURANT
THE FOUNDATION COMPAN
120 LIBERTY STREET
CHICAGO NEW YORK PITTSBURG




DINNY'S DINER
204
204
204



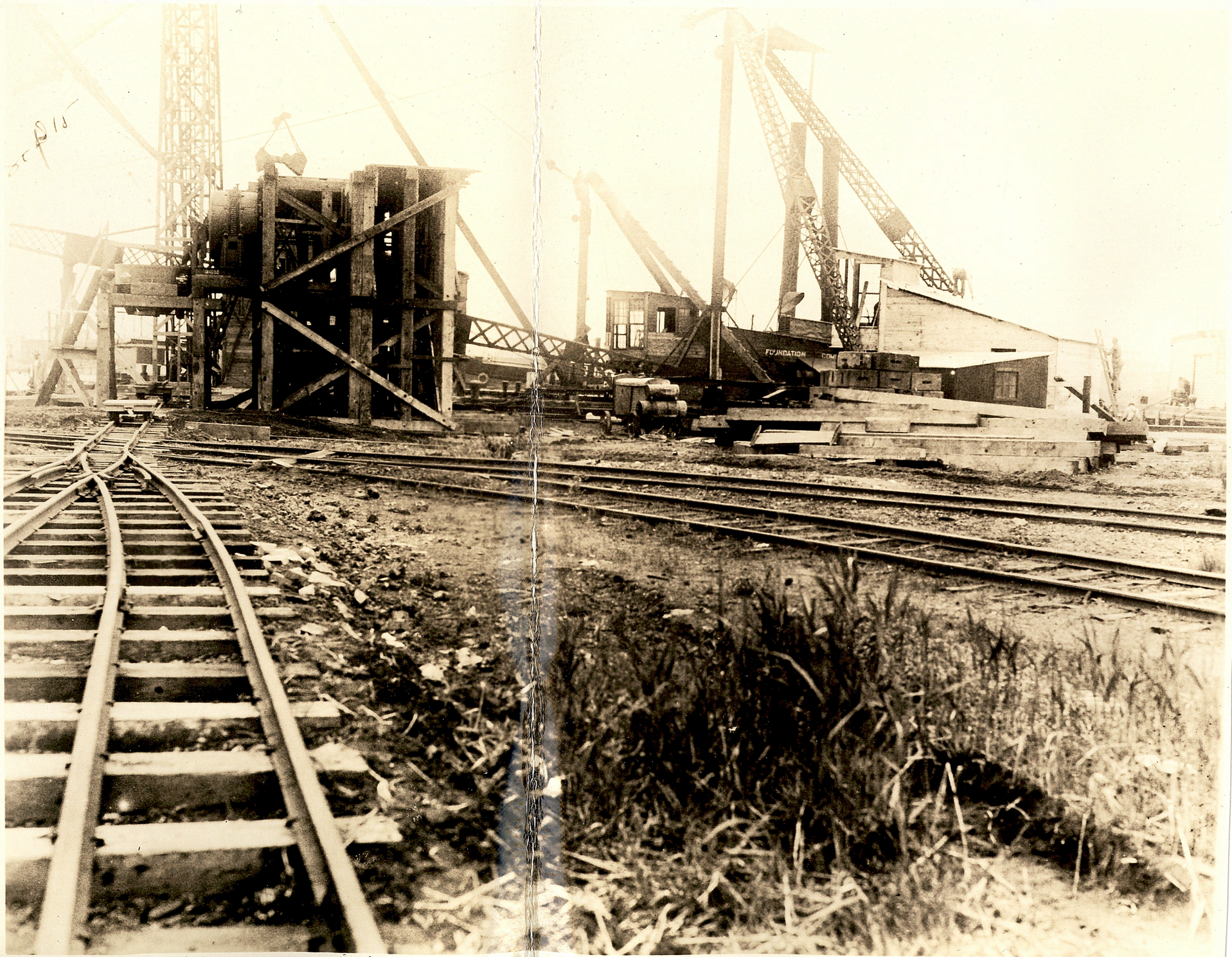

FOUNDATION







EXHIBIT P-19

LINCOLN TERMINAL CORPORATION

SUMMARY OF NON-SPRINKLERED AND SPRINKLERED BUILDINGS

	Sq. Ft.	*Rate*	*Yearly Rental*
Leases	394,363	.477	188,158.24
Rentals	6,630	.647	4,290.36
Totals	400,993	.480	192,448.60

LINCOLN TERMINAL CORPORATION

SCHEDULE OF INCOME FROM RENTALS AND LEASES ON SPRINKLERED BUILDINGS BASED ON LEASES AND RENTALS FOR YEAR 1930

Bldg. No. Sec.	*Tenant*		*Sq. Ft.*	*Rate*	*Yearly Rental*
6 ABCDE	Western Electric Co.	L	58,050	.45	26,122.50
7 ABCD	" " "	L	43,554	.45	19,599.30
7 E	National Radiator Co.	L	10,626	.45	4,781.72
8 ABC	Grinnell Co.	L	31,794	.55	17,486.68
8 D	Hyde Murphy Co.	L	4,704	.50	2,352.00
8 D	Thaddeus F. MacEvoy	L	3,528	.45	1,587.60
8 D	New York Telephone Co.	L	3,528	.50	1,764.00
8 E	Western Electric Co.	L	10,626	.45	4,781.70
9 A	Marguette Mfg. Co.	L	952	.63	600.00
9 C	Barber Greene Co.	L	5,880	.55	3,234.00
9 B	John A. Dewey	L	952	.60	571.20
9 C	Ohio Power Shovel Co.	L	3,528	.50	1,764.00
9 B	W. A. Buerkle Sales Co.	L	259	.78	202.08
9 DE	Western Electric Co.	L	22,386	.45	10,073.70
35-1st	" " "	L	21,184	.45	9,532.80
35-1st	Grinnell Company	L	6,823	.55	3,752.68
35-2nd	Western Electric Co.	L	25,200	.40	10,080.00
35-1st	Jefferson Island Salt Co.	R	5,176	.525	2,718.36
43 A	William Marzahl	L	6,000	.46	2,760.00
43 B	Standard Commercial Body, Inc.	L	22,000	.524	11,641.68
43 C	Western Electric Co.	L	68,940	.45	31,023.00
47	Standard Commercial Body, Inc.	L	1,740	.529	920.75
	Totals		357,430	.468	167,349.75

RECAPITULATION:

	Sq. Ft.	*Rate*	*Yearly Rental*
Leases	352,254	.467	164,630.39
Rentals	5,176	.525	2,718.36
Totals	357,430	.468	167,348.75

EXHIBIT P-19—*Continued*

LINCOLN TERMINAL CORPORATION

SCHEDULE OF INCOME FROM RENTALS AND LEASES ON NON-SPRINKLERED BUILDINGS BASED ON LEASES AND RENTALS FOR THE YEAR 1930

Bldg. No. Sec.	*Tenant*		*Sq. Ft.*	*Rate*	*Yearly Rental*
1	Hairlath Corporation	L	1,066	.56	600.00
2	Greenville Merchandise Co.	L	870	.46	400.00
4	R. C. Bennett Box Co.	L	4,031	.31	1,250.00
10	Hercules Campbell Body, Inc.	L	7,339	.50	3,669.52
11	Daniel W. Durkin	L	4,603	.485	2,234.53
14	Agricultural Chemical Works	L	3,611	.50	1,800.00
16	William J. Smith	L	637	.94	600.00
17	Jay J. White, Inc.	L	1,529	.588	900.00
18 A-B	Shupe Terminal Restaurant	L	3,060	1.36	1,800.00
18 C	Irving Timble				1,000.00
18 D	Joseph J. Lane				1,200.00
19	Max Brittman	L	2,411	.50	1,200.00
21	Daniel W. Durkin	L	353	.485	171.37
21	K. & C. Distributors	L	143	1.678	240.00
29	Agricultural Chemical Works	L	840	.50	420.00
30	Daniel W. Durkin	L	108	.485	52.43
32	Wemlinger, Inc.	L	260	.35	90.00
33	Talbot B. Kramer	L	140	2.857	300.00
33	Jefferson Island Salt Mining Co.	R	180	2.67	480.00
33	Jay J. White Co.	R	140	2.857	300.00
33	John Taylor	R	70	3.428	240.00
33	W. H. Evans	R	70	1.414	120.00
36	International Chromium Process Corp.	L	7,079	.49	3,500.00
37	Riverside Steel Casting Co.	L	645	.47	300.00
38	" " " "	L	579	.41	240.00
39	Richard J. Dolan	R	124	.58	72.00
40-1st	Riverside Pattern Works	L	1,037	.58	600.00
40-2nd	C. R. E. Scott	L	1,037	.35	360.00
42	Dennis J. Hogan	L	731	.82	600.00
46	Greenville Merchandise Co.	R	870	.41	360.00
	Totals		43,563	.576	$25,099.85

RECAPITULATION:

	Sq. Ft.	*Rate*	*Yearly Rental*
Leases	42,109	.558	$23,527.85
Rentals	1,454	1.081	1,572.00
Totals	43,563	.576	$25,099.85

EXHIBIT P-19—*Continued*

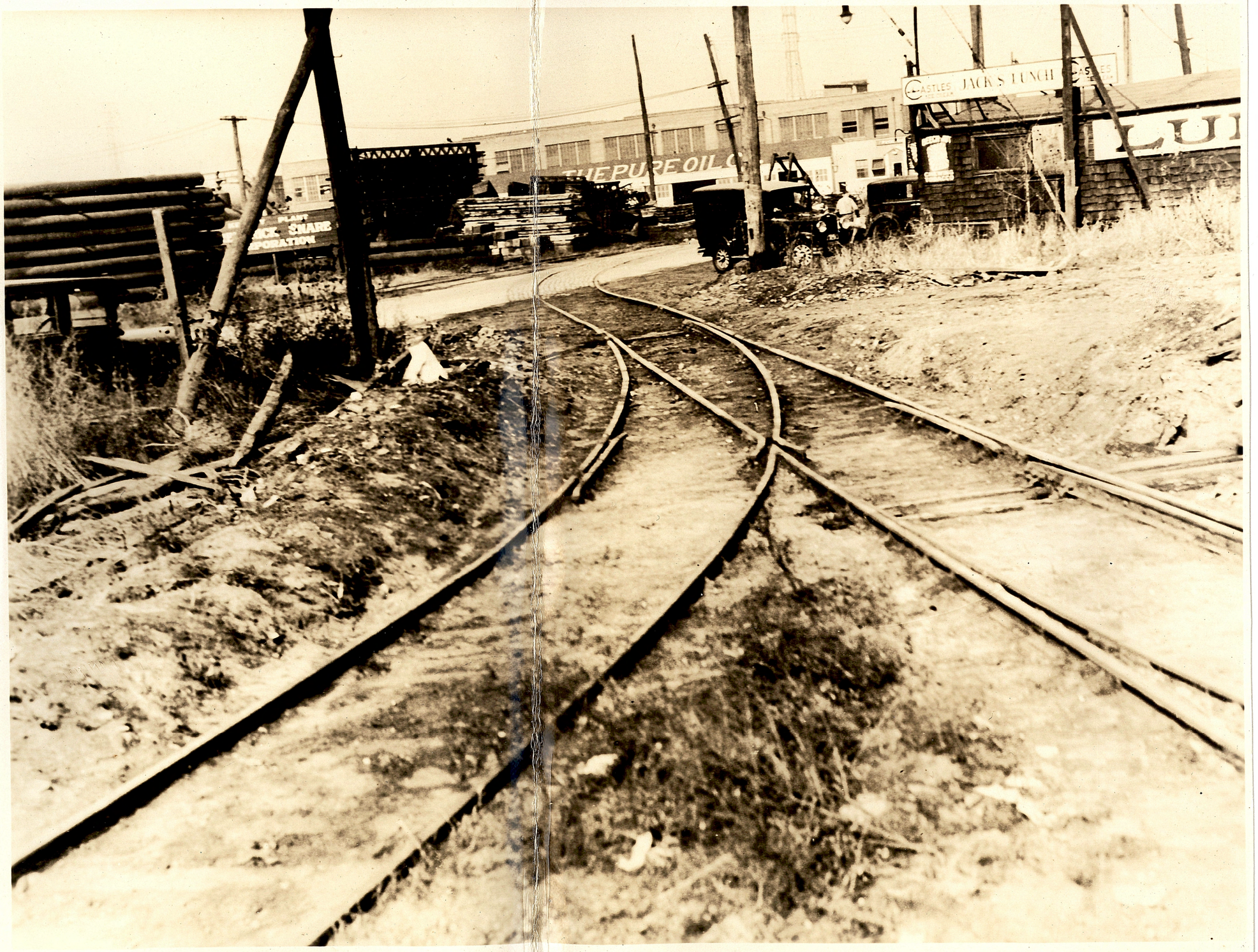
LINCOLN TERMINAL CORPORATION

SCHEDULE OF INCOME FROM LEASES AND RENTALS
ON LAND BASED ON LEASES AND RENTALS
FOR THE YEAR 1930

Tenant		*Sq. Ft.*	*Rate*	*Yearly Rental*	*Location*
Agricultural Chemical Works	L	4,100	.15	615.00	West Property
E. J. Flaherty Contracting Co.	L	40,000	.08	3,083.33	" "
International Chromium Process Corp.	L	2,205	.10	220.50	" "
Standard Commercial Body Corp.	L	1,500	.10	150.00	East "
United Advertising Corp.	L	Signs		857.25	" "
Wemlinger, Inc.	L	15,000	.116	1,753.28	West "
Frank L. Wright	R	6,000	.10	600.00	East "
Nu-Way Motor Transport Corp.	L	4,410	.24	1,058.40	West "
T. B. Kramer	L	6,000	.10	600.00	" "
Ira C. Jones	L	7,500	.16	1,200.00	East "
Tractor & Equipment Co.	R	250	.24	60.00	West "
Foundation Co.	L	23,025	.12	2,763.00	E & W Property
New York Telephone Co.	R	1,368	.24	328.32	West "
W. H. Evans	R	1,000	.18	180.00	" "
Totals		112,358	.119	$13,469.08	

RECAPITULATION:

	Sq. Ft.	*Rate*	*Yearly Rental*
Rentals	8,618	.135	1,168.32
Leases	103,740	.119	12,300.76
Totals	112,358	.119	13,469.08


THE PURE OIL
CASTLES
JACK'S LUNCH

Sc 121


CASTLES ICE CREAM
JACK'S LUNCH
CASTLES ICE CREAM
JACK'S LUNCH
RESTAURANT

CORPS OF ENGINEERS, U.S. ARMY

PASSAIC RIVER, N. J.,

CONDITION OF IMPROVEMENT.

IN ONE SHEET. (1:2400) SCALE IN FEET.

FT. 100 0 500 1000 Ft.

U.S. ENGINEER OFFICE, SECOND DIST., NEW YORK, N.Y., APR., 1930.

Submitted: Edward B. Lull, Sr. Engineer.

Approved: ____, Lt. Colonel Corps of Engineers.

Traced by F.M.I.

File No. 314.

U. S. ENGINEER OFFICE
Second District
Room 616, Army Building
New York 116 1931

THIS MAP IS NOT DESIGNED TO REPRESENT A PUBLIC SURVEY OF THE WATERWAY FOR NAVIGATION

NOTES.

Soundings are expressed in feet and tenths and refer to the plane of mean low water.

The 20-ft curve is shown thus: ~~~~

Channel Lines are shown thus: ———

The Mean Range of tides is 5.0 ft.

B.M. No 2. Lincoln Highway (Plank Rd) Bridge, E face of E rest pier 2.4 from N end at top of 4th course of masonry from bp. marked (+) Elev. 7.25 ft. above M.L.W.

B.M. 4-a. P.R.R. Freight Br., Newark, N.J. 45° cut on projection of 6th Course from bp of First Stone from S.E. Cor. of First Pier N. of S. Shore. Elev. 7.13 ft. above M.L.W. (U.S. Jan. 1928)

Soundings from mouth through Lincoln Highway Br. taken Nov. 1929 - Mar. 1930. - above Lincoln Highway Bridge were taken Aug. 1928.

Coordinates are parallel and perpendicular to a meridian passing through U.S.C. & G. Survey Station "Bogart" on Jadt Hill, S.I., and its origin so chosen as to make Sta. Bogart S. 20,335 ft., W. 20,250 ft.

PASSAIC RIVER

HACKENSACK RIVER CHANNEL — DREDGED 30 Ft. DEEP.

Lincoln Terminal Corp'n.

Western Electric Co.

Western Electric Co.

Sta. Western Electric.

Sta. Wekearny

Sta. Marden

Public Service Corporation of New Jersey.

Penn. R.R.

Public Service Electric

Foundation Sub.

The Foundation Company

Pure Oil Co.

Frederick Snare Corp'n.

Lincoln Highway Bridge

Lawrence Cr.

J.H. Ladew Co.

Sta. W. Bridge

Morris Canal

Lincoln Highway Bridge

Tower Manufacturing Co.

Mexican Petroleum Co.

Gulf Refining Co.

International Combustion Engine Co.

Line of Adjustment with the Shore

Boston Excelsior Co.

U. S. Sta. New Point

Line of Adj. with the Shore

Schultz Vegetable Oil Co.

American Hair Felt Co.

Texas Oil Co.

American Drug Syndicate

U.S. Industrial Alcohol Co.

Continental Oil Co.

Sun Oil Co.

Sta. Marland

Sta. Pump

U. S. Metals Refining Co.

Pasaic Valley Sewer Com.

Pump Station Dock

Tidewater Rolling Mills

A. Gross & Co. (Candle works)

Colgate & Co.

Ault & Wiborg

Sta. Gross

JUNCTION LIGHT
Beacon No. 4

Mud-flats — bare at low water.

N.B.18.

N.B.19.

N.B.20.

N.B.21.

N.B.22.

N.B.23.

N.B.24.

N.B.25.

N.B.26.

N.B.27.

N.B.28.

N.B.29.

N.B.30.

N.B.31.

N.B.32.

N.B.33.

N.B.34.

N.B.35.

N.B.36.

N.B.37.

N.B.38.

N.B.39.

N.B.40.

N.B.41.

N.B.42.

N.B.43.

N.B.44.

N.B.45.

N.B.46.

N.B.47.

N.B.48.

N.B.49.

N.B.50.

N.B.51.

N.B.52.

N.B.53.

N.B.54.

N.B.55.

N.B.56.

N.B.57.

N.B.58.

N.B.59.

N.B.60.

N.B.61.

N.B.62.

N.B.63.

N.B.64.

N.B.65.

N.B.66.

N.B.67.

N.B.68.

N.B.69.

N.B.70.

N.B.71.

N.B.72.

N.B.73.

N.B.74.

N.B.75.

N.B.76.

N.B.77.

N.B.78.

N.B.79.

N.B.80.

N.B.81.

N.B.82.

N.B.83.

N.B.84.

N.B.85.

N.B.86.

N.B.87.

N.B.88.

N.B.89.

N.B.90.

N.B.91.

N.B.92.

N.B.93.

N.B.94.

N.B.95.

N.B.96.

N.B.97.

N.B.98.

N.B.99.

N.B.100.

N.B.101.

N.B.102.

N.B.103.

N.B.104.

N.B.105.

N.B.106.

N.B.107.

N.B.108.

N.B.109.

N.B.110.

N.B.111.

N.B.112.

N.B.113.

N.B.114.

N.B.115.

N.B.116.

N.B.117.

N.B.118.

N.B.119.

N.B.120.

N.B.121.

N.B.122.

N.B.123.

N.B.124.

N.B.125.

N.B.126.

N.B.127.

N.B.128.

N.B.129.

N.B.130.

N.B.131.

N.B.132.

N.B.133.

N.B.134.

N.B.135.

N.B.136.

N.B.137.

N.B.138.

N.B.139.

N.B.140.

N.B.141.

N.B.142.

N.B.143.

N.B.144.

N.B.145.

N.B.146.

N.B.147.

N.B.148.

N.B.149.

N.B.150.

N.B.151.

N.B.152.

N.B.153.

N.B.154.

N.B.155.

N.B.156.

N.B.157.

N.B.158.

N.B.159.

N.B.160.

N.B.161.

N.B.162.

N.B.163.

N.B.164.

N.B.165.

N.B.166.

N.B.167.

N.B.168.

N.B.169.

N.B.170.

N.B.171.

N.B.172.

N.B.173.

N.B.174.

N.B.175.

N.B.176.

N.B.177.

N.B.178.

N.B.179.

N.B.180.

N.B.181.

N.B.182.

N.B.183.

N.B.184.

N.B.185.

N.B.186.

N.B.187.

N.B.188.

N.B.189.

N.B.190.

N.B.191.

N.B.192.

N.B.193.

N.B.194.

N.B.195.

N.B.196.

N.B.197.

N.B.198.

N.B.199.

N.B.200.

N.B.201.

N.B.202.

N.B.203.

N.B.204.

N.B.205.

N.B.206.

N.B.207.

N.B.208.

N.B.209.

N.B.210.

N.B.211.

N.B.212.

N.B.213.

N.B.214.

N.B.215.

N.B.216.

N.B.217.

N.B.218.

N.B.219.

N.B.220.

N.B.221.

N.B.222.

N.B.223.

N.B.224.

N.B.225.

N.B.226.

N.B.227.

N.B.228.

N.B.229.

N.B.230.

N.B.231.

N.B.232.

N.B.233.

N.B.234.

N.B.235.

N.B.236.

N.B.237.

N.B.238.

N.B.239.

N.B.240.

N.B.241.

N.B.242.

N.B.243.

N.B.244.

N.B.245.

N.B.246.

N.B.247.

N.B.248.

N.B.249.

N.B.250.

N.B.251.

N.B.252.

N.B.253.

N.B.254.

N.B.255.

N.B.256.

N.B.257.

N.B.258.

N.B.259.

N.B.260.

N.B.261.

N.B.262.

N.B.263.

N.B.264.

N.B.265.

N.B.266.

N.B.267.

N.B.268.

N.B.269.

N.B.270.

N.B.271.

N.B.272.

N.B.273.

N.B.274.

N.B.275.

N.B.276.

N.B.277.

N.B.278.

N.B.279.

N.B.280.

N.B.281.

N.B.282.

N.B.283.

N.B.284.

N.B.285.

N.B.286.

N.B.287.

N.B.288.

N.B.289.

N.B.290.

N.B.291.

N.B.292.

N.B.293.

N.B.294.

N.B.295.

N.B.296.

N.B.297.

N.B.298.

N.B.299.

N.B.300.

N.B.301.

N.B.302.

N.B.303.

N.B.304.

N.B.305.

N.B.306.

N.B.307.

N.B.308.

N.B.309.

N.B.310.

N.B.311.

N.B.312.

N.B.313.

N.B.314.

N.B.315.

N.B.316.

N.B.317.

N.B.318.

N.B.319.

N.B.320.

N.B.321.

N.B.322.

N.B.323.

N.B.324.

N.B.325.

N.B.326.

N.B.327.

N.B.328.

N.B.329.

N.B.330.

N.B.331.

N.B.332.

N.B.333.

N.B.334.

N.B.335.

N.B.336.

N.B.337.

N.B.338.

N.B.339.

N.B.340.

N.B.341.

N.B.342.

N.B.343.

N.B.344.

N.B.345.

N.B.346.

N.B.347.

N.B.348.

N.B.349.

N.B.350.

N.B.351.

N.B.352.

N.B.353.

N.B.354.

N.B.355.

N.B.356.

N.B.357.

N.B.358.

N.B.359.

N.B.360.

N.B.361.

N.B.362.

N.B.363.

N.B.364.

N.B.365.

N.B.366.

N.B.367.

N.B.368.

N.B.369.

N.B.370.

N.B.371.

N.B.372.

N.B.373.

N.B.374.

N.B.375.

N.B.376.

N.B.377.

N.B.378.

N.B.379.

N.B.380.

N.B.381.

N.B.382.

N.B.383.

N.B.384.

N.B.385.

N.B.386.

N.B.387.

N.B.388.

N.B.389.

N.B.390.

N.B.391.

N.B.392.

N.B.393.

N.B.394.

N.B.395.

N.B.396.

N.B.397.

N.B.398.

N.B.399.

N.B.400.

N.B.401.

N.B.402.

N.B.403.

N.B.404.

N.B.405.

N.B.406.

N.B.407.

N.B.408.

N.B.409.

N.B.410.

N.B.411.

N.B.412.

N.B.413.

N.B.414.

N.B.415.

N.B.416.

N.B.417.

N.B.418.

N.B.419.

N.B.420.

N.B.421.

N.B.422.

N.B.423.

N.B.424.

N.B.425.

N.B.426.

N.B.427.

N.B.428.

N.B.429.

N.B.430.

N.B.431.

N.B.432.

N.B.433.

N.B.434.

N.B.435.

N.B.436.

N.B.437.

N.B.438.

N.B.439.

N.B.440.

N.B.441.

N.B.442.

N.B.443.

N.B.444.

N.B.445.

N.B.446.

N.B.447.

N.B.448.

N.B.449.

N.B.450.

N.B.451.

N.B.452.

N.B.453.

N.B.454.

N.B.455.

N.B.456.

N.B.457.

N.B.458.

N.B.459.

N.B.460.

N.B.461.

N.B.462.

N.B.463.

N.B.464.

N.B.465.

N.B.466.

N.B.467.

N.B.468.

N.B.469.

N.B.470.

N.B.471.

N.B.472.

N.B.473.

N.B.474.

N.B.475.

N.B.476.

N.B.477.

N.B.478.

N.B.479.

N.B.480.

N.B.481.

N.B.482.

N.B.483.

N.B.484.

N.B.485.

N.B.486.

N.B.487.

N.B.488.

N.B.489.

N.B.490.

N.B.491.

N.B.492.

N.B.493.

N.B.494.

N.B.495.

N.B.496.

N.B.497.

N.B.498.

N.B.499.

N.B.500.

N.B.501.

N.B.502.

N.B.503.

N.B.504.

N.B.505.

N.B.506.

N.B.507.

N.B.508.

N.B.509.

N.B.510.

N.B.511.

N.B.512.

N.B.513.

N.B.514.

N.B.515.

N.B.516.

N.B.517.

N.B.518.

N.B.519.

N.B.520.

N.B.521.

N.B.522.

N.B.523.

N.B.524.

N.B.525.

N.B.526.

N.B.527.

N.B.528.

N.B.529.

N.B.530.

N.B.531.

N.B.532.

N.B.533.

N.B.534.

N.B.535.

N.B.536.

N.B.537.

N.B.538.

N.B.539.

N.B.540.

N.B.541.

N.B.542.

N.B.543.

N.B.544.

N.B.545.

N.B.546.

N.B.547.

N.B.548.

N.B.549.

N.B.550.

N.B.551.

N.B.552.

N.B.553.

N.B.554.

N.B.555.

N.B.556.

N.B.557.

N.B.558.

N.B.559.

N.B.560.

N.B.561.

N.B.562.

N.B.563.

N.B.564.

N.B.565.

N.B.566.

N.B.567.

N.B.568.

N.B.569.

N.B.570.

N.B.571.

N.B.572.

N.B.573.

N.B.574.

N.B.575.

N.B.576.

N.B.577.

N.B.578.

N.B.579.

N.B.580.

N.B.581.

N.B.582.

N.B.583.

N.B.584.

N.B.585.

N.B.586.

N.B.587.

N.B.588.

N.B.589.

N.B.590.

N.B.591.

N.B.592.

N.B.593.

N.B.594.

N.B.595.

N.B.596.

N.B.597.

N.B.598.

N.B.599.

N.B.600.

N.B.601.

N.B.602.

N.B.603.

N.B.604.

N.B.605.

N.B.606.

N.B.607.

N.B.608.

N.B.609.

N.B.610.

N.B.611.

N.B.612.

N.B.613.

N.B.614.

N.B.615.

N.B.616.

N.B.617.

N.B.618.

N.B.619.

N.B.620.

N.B.621.

N.B.622.

N.B.623.

N.B.624.

N.B.625.

N.B.626.

N.B.627.

N.B.628.

N.B.629.

N.B.630.

N.B.631.

N.B.632.

N.B.633.

N.B.634.

N.B.635.

N.B.636.

N.B.637.

N.B.638.

N.B.639.

N.B.640.

N.B.641.

N.B.642.

N.B.643.

N.B.644.

N.B.645.

N.B.646.

N.B.647.

N.B.648.

N.B.649.

N.B.650.

N.B.651.

N.B.652.

N.B.653.

N.B.654.

N.B.655.

N.B.656.

N.B.657.

N.B.658.

N.B.659.

N.B.660.

N.B.661.

N.B.662.

N.B.663.

N.B.664.

N.B.665.

N.B.666.

N.B.667.

N.B.668.

N.B.669.

N.B.670.

N.B.671.

N.B.672.

N.B.673.

N.B.674.

N.B.675.

N.B.676.

N.B.677.

N.B.678.

N.B.679.

N.B.680.

N.B.681.

N.B.682.

N.B.683.

N.B.684.

N.B.685.

N.B.686.

N.B.687.

N.B.688.

N.B.689.

N.B.690.

N.B.691.

N.B.692.

N.B.693.

N.B.694.

N.B.695.

N.B.696.

N.B.697.

N.B.698.

N.B.699.

N.B.700.

N.B.701.

N.B.702.

N.B.703.

N.B.704.

N.B.705.

N.B.706.

N.B.707.

N.B.708.

N.B.709.

N.B.710.

N.B.711.

N.B.712.

N.B.713.

N.B.714.

N.B.715.

N.B.716.

N.B.717.

N.B.718.

N.B.719.

N.B.720.

N.B.721.

N.B.722.

N.B.723.

N.B.724.

N.B.725.

N.B.726.

N.B.727.

N.B.728.

N.B.729.

N.B.730.

N.B.731.

N.B.732.

N.B.733.

N.B.734.

N.B.735.

N.B.736.

N.B.737.

N.B.738.

N.B.739.

N.B.740.

N.B.741.

N.B.742.

N.B.743.

N.B.744.

N.B.745.

N.B.746.

N.B.747.

N.B.748.

N.B.749.

N.B.750.

N.B.751.

N.B.752.

N.B.753.

N.B.754.

N.B.755.

N.B.756.

N.B.757.

N.B.758.

N.B.759.

N.B.760.

N.B.761.

N.B.762.

N.B.763.

N.B.764.

N.B.765.

N.B.766.

N.B.767.

N.B.768.

N.B.769.

N.B.770.

N.B.771.

N.B.772.

N.B.773.

N.B.774.

N.B.775.

N.B.776.

N.B.777.

N.B.778.

N.B.779.

N.B.780.

N.B.781.

N.B.782.

N.B.783.

N.B.784.

N.B.785.

N.B.786.

N.B.787.

N.B.788.

N.B.789.

N.B.790.

N.B.791.

N.B.792.

N.B.793.

N.B.794.

N.B.795.

N.B.796.

N.B.797.

N.B.798.

N.B.799.

N.B.800.

N.B.801.

N.B.802.

N.B.803.

N.B.804.

N.B.805.

N.B.806.

N.B.807.

N.B.808.

N.B.809.

N.B.810.

N.B.811.

N.B.812.

N.B.813.

N.B.814.

N.B.815.

N.B.816.

N.B.817.

N.B.818.

N.B.819.

N.B.820.

N.B.821.

N.B.822.

N.B.823.

N.B.824.

N.B.825.

N.B.826.

N.B.827.

N.B.828.

N.B.829.

N.B.830.

N.B.831.

N.B.832.

N.B.833.

N.B.834.

N.B.835.

N.B.836.

N.B.837.

N.B.838.

N.B.839.

N.B.840.

N.B.841.

N.B.842.

N.B.843.

N.B.844.

N.B.845.

N.B.846.

N.B.847.

N.B.848.

N.B.849.

N.B.850.

N.B.851.

N.B.852.

N.B.853.

N.B.854.

N.B.855.

N.B.856.

N.B.857.

N.B.858.

N.B.859.

N.B.860.

N.B.861.

N.B.862.

N.B.863.

N.B.864.

N.B.865.

N.B.866.

N.B.867.

N.B.868.

N.B.869.

N.B.870.

N.B.871.

N.B.872.

N.B.873.

N.B.874.

N.B.875.

N.B.876.

N.B.877.

N.B.878.

N.B.879.

N.B.880.

N.B.881.

N.B.882.

N.B.883.

N.B.884.

N.B.885.

N.B.886.

N.B.887.

N.B.888.

N.B.889.

N.B.890.

N.B.891.

N.B.892.

N.B.893.

N.B.894.

N.B.895.

N.B.896.

N.B.897.

N.B.898.

N.B.899.

N.B.900.

N.B.901.

N.B.902.

N.B.903.

N.B.904.

N.B.905.

N.B.906.

N.B.907.

N.B.908.

N.B.909.

N.B.910.

N.B.911.

N.B.912.

N.B.913.

N.B.914.

N.B.915.

N.B.916.

N.B.917.

N.B.918.

N.B.919.

N.B.920.

N.B.921.

N.B.922.

N.B.923.

N.B.924.

N.B.925.

N.B.926.

N.B.927.

N.B.928.

N.B.929.

N.B.930.

N.B.931.

N.B.932.

N.B.933.

N.B.934.

N.B.935.

N.B.936.

N.B.937.

N.B.938.

N.B.939.

N.B.940.

N.B.941.

N.B.942.

N.B.943.

N.B.944.

N.B.945.

N.B.946.

N.B.947.

N.B.948.

N.B.949.

N.B.950.

N.B.951.

N.B.952.

N.B.953.

N.B.954.

N.B.955.

N.B.956.

N.B.957.

N.B.958.

N.B.959.

N.B.960.

N.B.961.

N.B.962.

N.B.963.

N.B.964.

N.B.965.

N.B.966.

N.B.967.

N.B.968.

N.B.969.

N.B.970.

N.B.971.

N.B.972.

N.B.973.

N.B.974.

N.B.975.

N.B.976.

N.B.977.

N.B.978.

N.B.979.

N.B.980.

N.B.981.

N.B.982.

N.B.983.

N.B.984.

N.B.985.

N.B.986.

N.B.987.

N.B.988.

N.B.989.

N.B.990.

N.B.991.

N.B.992.

N.B.993.

N.B.994.

N.B.995.

N.B.996.

N.B.997.

N.B.998.

N.B.999.

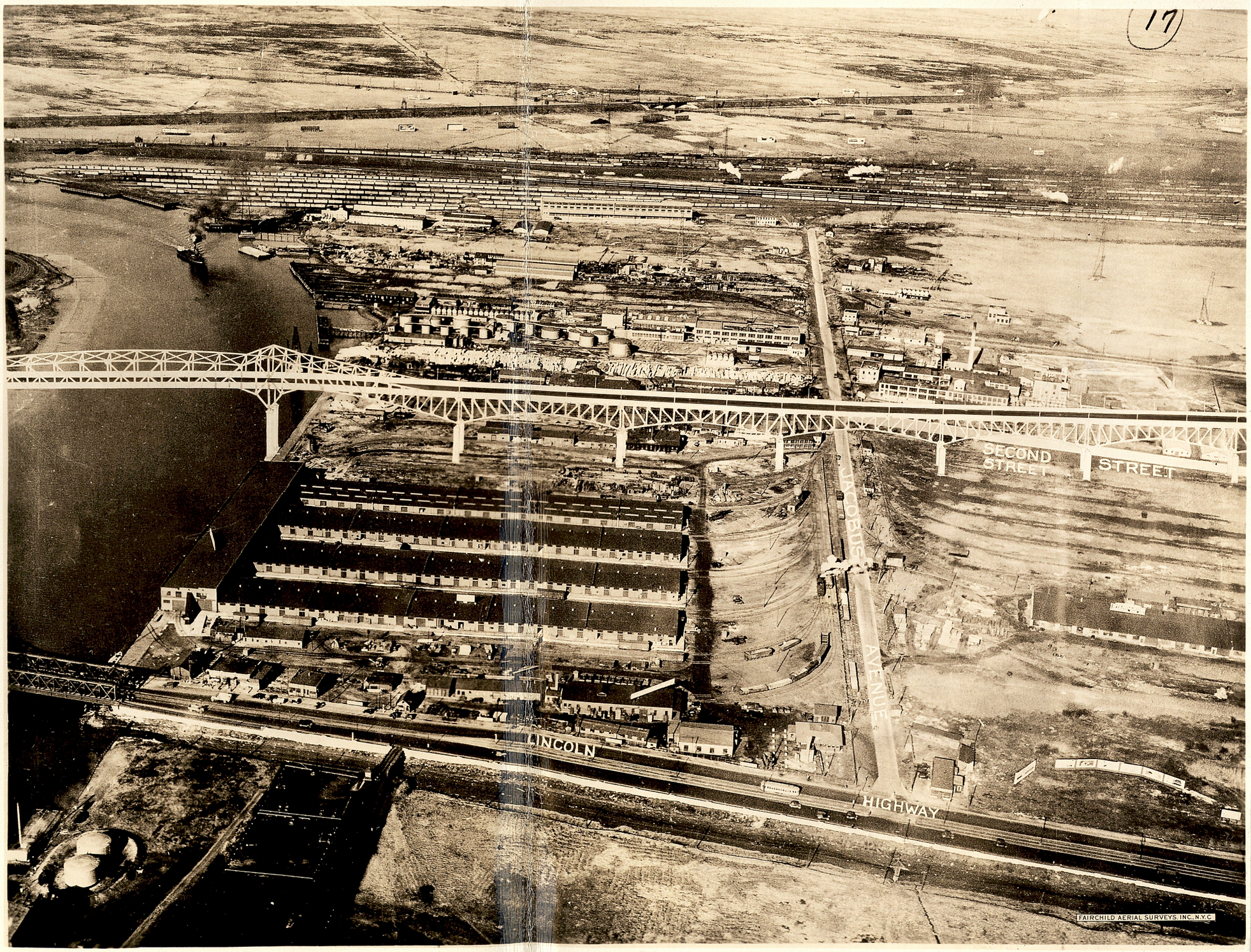
N.B.1000.


296+00
Ex. 56
5-1


304+00
EX. S-7
5-18


308+00
EX. S-8
6-1


310+00
EX S-9
6-2


SECOND STREET
STREET
JACOBUS AVENUE
LINCOLN
HIGHWAY
FAIRCHILD AERIAL SURVEYS, INC., N.Y.C.


PUBLIC SERVICE
PASSAIC
RIVER


LINCOLN TERMINAL CORPORATION
LINCOLN TERMINAL CORPORATION
58
35
28
Ex. S-10


H36307
6-10
EX. S-11